

자동차부품 취급설명서

메르세데스-벤츠 코리아(주)는 “자동차관리법” 상 “자동차부품 자기인증” 제도에 의거하여 해당 자동차부품의 취급설명서를 인터넷에 게시합니다.

브레이크호스/좌석안전띠/헤드램프/후부반사기

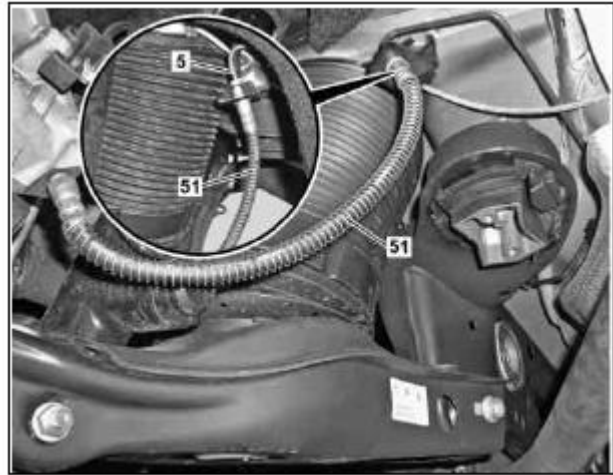


Mercedes-Benz

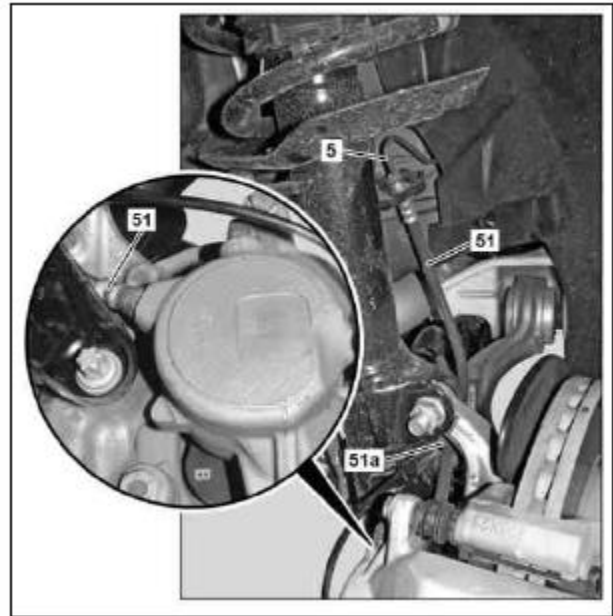
브레이크호스

브레이크액의 유압을 전달하는 호스이다. 차체나 현가장치처럼 상대적으로 움직이는 부분과 연결되어 있다. 내유성(耐油性)이 있는 고무 튜브에 섬유나 고무로 만든 커버를 겹쳐서 만들며 높은 유압에 의한 팽창을 최소한으로 억제한다.

후방 브레이크호스
5 브레이크 라인
51 브레이크호스



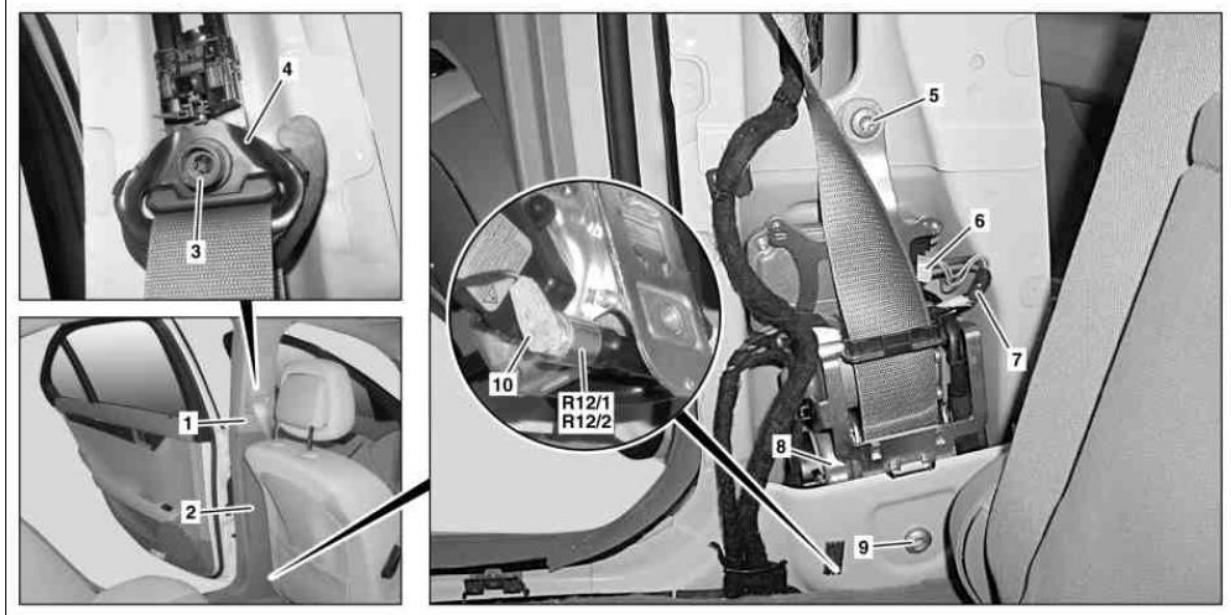
전방 브레이크호스
5 브레이크 라인
51 브레이크호스
51a 고무 보호 링



브레이크호스는 차종에 따라 다르며 브레이크호스 작업을 위해서는 특수 공구 및 전문 지식이 필요합니다. 따라서 브레이크호스 작업은 이를 모두 갖추고 있는 공식 서비스센터에서 작업을 실행하시거나 공식 서비스센터의 도움을 받을 것을 권장합니다.

좌석안전띠

충돌 사고 등의 충격에서 사람을 보호하기 위해서 사용하는 것으로 2 점식, 3 점식, 4 점식이 있다. 이것은 지주점의 숫자에 따른 분류로, 3 점식 이상이 안전성이 있다. 현재 승용차 앞좌석의 좌석안전띠는 모두 3 점식이고, 뒷좌석은 3 점식, 2 점식이 쓰이고 있다. 좌석안전띠는 반드시 매도록 되어 있으며, 충돌 때 좌석안전띠를 매고 있는가에 따라 피해에 큰 차이가 생긴다.



- 1 상단 트림 패널
- 2 하단 트림 패널
- 3 볼트
- 4 안전벨트 디플렉터

- 5 볼트(모델 204(코드(299) PRE-SAFE 장착), 모델 212, 218)
- 6 전기 커넥터(모델 204(코드(299) PRE-SAFE 장착), 모델 212, 218)
- 7 전기 배선(모델 204(코드(299) PRE-SAFE 장착), 모델 212, 218)
- 8 안전벨트 리트랙터

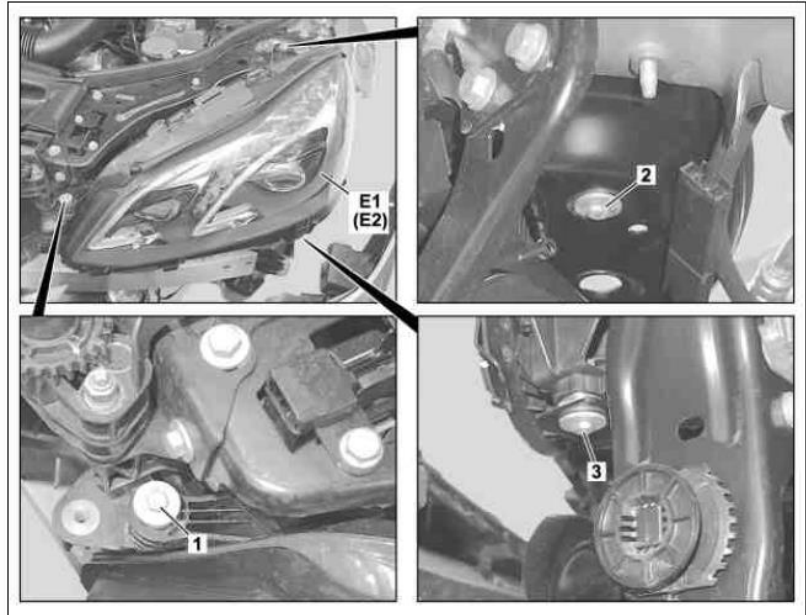
- 9 볼트
- 10 전기 커넥터
- R12/1 운전석 안전벨트 텐서너 스크립
- R12/2 조수석 안전벨트 텐서너 스크립

좌석안전띠는 차종에 따라 다르며 좌석안전띠 작업을 위해서는 특수 공구 및 전문 지식이 필요합니다. 따라서 좌석안전띠 작업은 이를 모두 갖추고 있는 공식 서비스센터에서 작업을 실행하시거나 공식 서비스센터의 도움을 받을 것을 권장합니다.

헤드램프

야간에 자동차가 안전하게 주행하기 위해 전방을 조명하는 램프이다. 이전에는 주로 원형이었으나 최근에는 거의 각형(角形)이며 특히 차체의 디자인에 맞추어 모양과 구조가 독특한 것이 늘고 있다. 헤드라이트나 전조등이라고도 부른다.

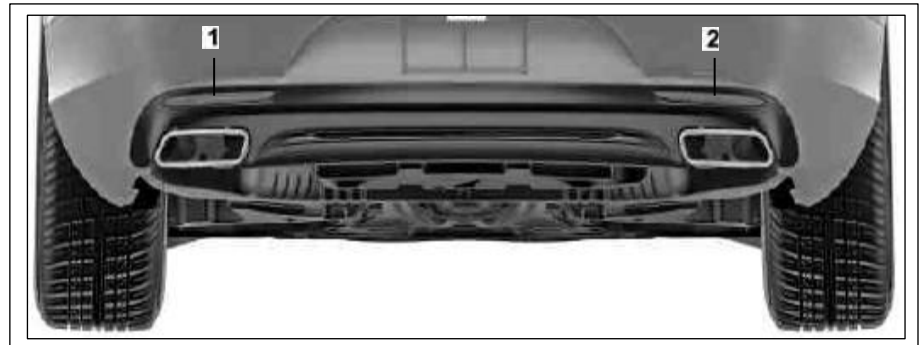
- 1 볼트
- 2 볼트
- 3 볼트
- E1 좌측 전방 전조등 유닛
- E2 우측 전방 전조등 유닛



헤드램프는 차종에 따라 다르며 헤드램프 작업을 위해서는 특수 공구 및 전문 지식이 필요합니다. 따라서 헤드램프 작업은 이를 모두 갖추고 있는 공식 서비스센터에서 작업을 실행하시거나 공식 서비스센터의 도움을 받을 것을 권장합니다.

후부반사기

야간에 자동차의 뒤쪽(약 100m)거리에서 헤드라이트 불빛이 비치면 적색의 빛이 반사되는 장치이다. 단독식 및 후미등 포함식이 있으며 야간에 후방에서 운행하는 운전자가 전방의 자동차를 인식하게 도와 준다.



1 좌측 후부반사기
2 우측 후부반사기

후부반사기는 차종에 따라 다르며 후부반사기 작업을 위해서는 특수 공구 및 전문 지식이 필요합니다. 따라서 후부반사기 작업은 이를 모두 갖추고 있는 공식 서비스센터에서 작업을 실행하시거나 공식 서비스센터의 도움을 받을 것을 권장합니다.